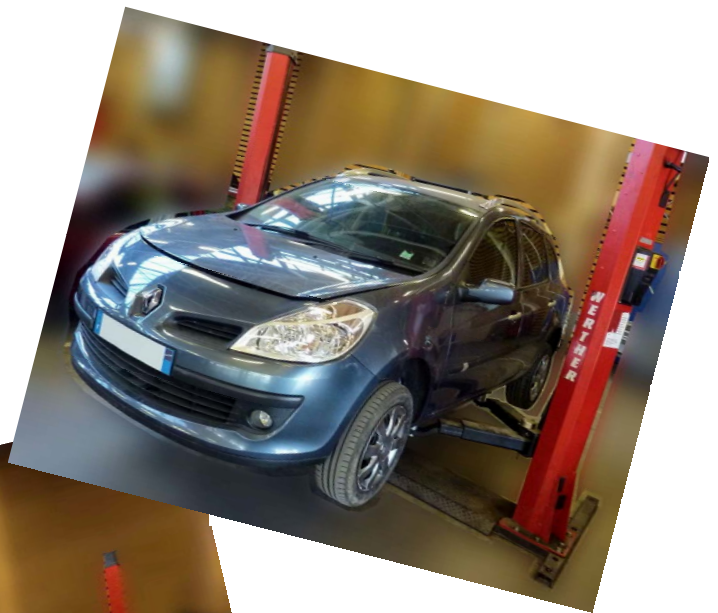




Activités en atelier

Maintenance des Véhicules Option Voitures Particulières



Ressources « Moyens de levage »

1) Consignes de sécurité générales

Pour réaliser de nombreuses interventions, un mécanicien devra accéder au dessous d'un véhicule. Pour ce faire, il devra procéder au levage du véhicule.

Etant amené à travailler sous le véhicule, il devra apporter le plus grand soin à la manipulation afin d'assurer sa sécurité.

La dépose d'un sous ensemble lourd (boîte de vitesses, moteur...) peut déséquilibrer le véhicule entraînant un risque important de renversement.

Chaque véhicule comporte des points de levage particuliers ; ils sont conçus par le constructeur pour éviter toute dégradations lors du levage de celui-ci. Ces points sont indiqués dans le livre de bord du véhicule ou les documents constructeurs.

Il faut s'assurer que personne d'autre que les intervenants sur le véhicule se trouvent dans la zone de travail du matériel de levage.

2) Levage avec cric rouleur.

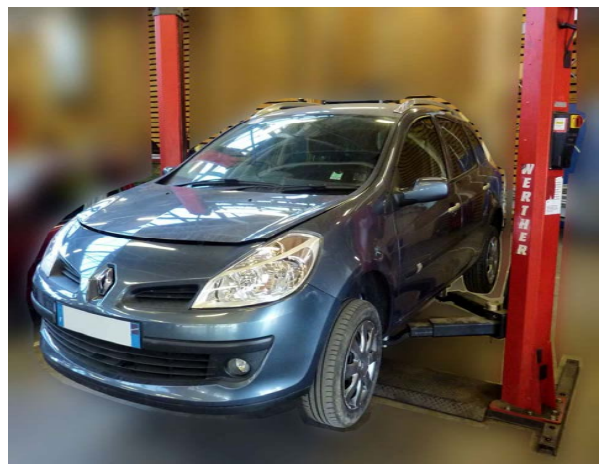
- Un cric rouleur doit être employé sur un sol régulier, horizontal et résistant.
- Placer des cales sous les roues qui restent au sol.
- Ouvrir la vitre du conducteur afin d'accéder aux commandes sans ouvrir la porte.
- Ne pas ouvrir de porte, risque de déformation de la caisse.
- Un cric peut fuir et descendre, il faut toujours



- sécuriser la position du véhicule avec une chandelle..
- Il est interdit de se glisser sous un véhicule sans chandelles ou de s'appuyer au risque de le déséquilibrer.
- La chandelle doit être adaptée au poids du véhicule.
- Lorsque le véhicule est calé, tester sa stabilité.

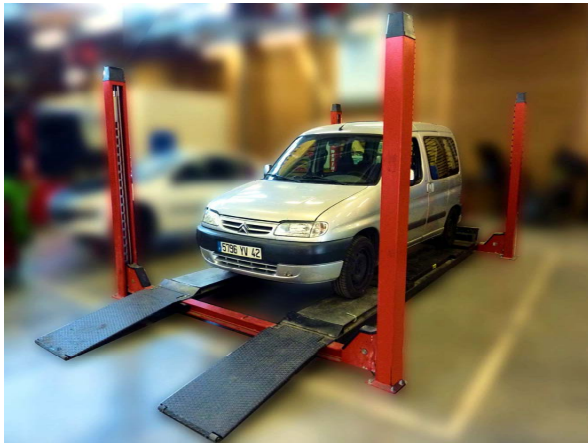
3) Pont deux colonnes

- S'assurer que le poids du véhicule à lever est inférieur à la capacité du pont élévateur (plaque sur le pont).
- Positionner le véhicule afin de répartir son poids en fonction de la longueur des bras du pont (le coté le plus lourd du véhicule sur les bras les plus courts).
- S'assurer de la présence des tampons protecteurs de bas de caisse, placer les bras sous les points de levage prévus par le constructeur, régler les patins de manière à ne pas déformer la caisse lors du levage.
- Décoller le véhicule du sol, éprouver la stabilité.



- Vérifier la hauteur disponible avant de soulever le véhicule. Prendre garde aux antennes, coffre de toit, capot ouvert...
- S'assurer que personne ne se trouve dans la zone de mouvement du pont.
- Lors de la descente du pont, s'assurer que la zone sous le véhicule est libre de tout outil, cric ou de tout obstacle.

4) Pont quatre colonnes



- S'assurer que le poids du véhicule à lever est inférieur à la capacité du pont élévateur (plaque sur le pont).
- S'assurer que le pont est complètement baissé avant de monter un véhicule sur les plateaux.
- Avancer lentement le véhicule, en se faisant guider, afin de le centrer parfaitement sur les plateaux.
- Vérifier la hauteur disponible avant de

soulever le véhicule. Prendre garde aux antennes, coffre de toit, capot ouvert...

- S'assurer que personne ne se trouve sur les plateaux ou dans la zone de mouvement du pont pendant la manœuvre ou pendant son stationnement en hauteur.
- Faire attention à ce qu'il n'y ait pas d'objets appuyés sur les colonnes ou dans la zone de descente des plateaux.
- Lorsque la hauteur de travail souhaitée est atteinte, vérifier l'enclenchement des crochets de sécurité sur les crémaillères avant de passer sous le véhicule.
- Ne pas faire d'essais moteur en marche lorsque le véhicule est levé.
- Lors de la descente du pont, s'assurer que la zone sous le véhicule est libre de tout outil, cric ou de tout obstacle.
- S'assurer que les portes du véhicule sont fermées avant de descendre le véhicule du pont sous risque de les arracher.

5) Pont mobile

- Ne jamais utiliser ce type d'élévateur pour des déposes mécaniques importantes (boite de vitesses, moteur...) le risque de déséquilibre et de renversement du véhicule est trop important.
- S'assurer que le poids du véhicule à lever est inférieur à la capacité du pont élévateur (plaque sur le pont). Vérifier la hauteur disponible avant de soulever le véhicule. Prendre garde aux antennes, coffre de toit, capot ouvert...





- Un véhicule peut être déplacé à l'aide de ce type de pont à condition que les roues soient juste décollées du sol.
- Positionner le pont sous le véhicule en faisant attention à son centre de gravité (le bras avant du pont doit être sensiblement à l'aplomb du rétroviseur).
- Lors de la manipulation du pont, faire attention à ne pas coincer ou écraser le câble d'alimentation.
- Décoller le véhicule du sol, éprouver la stabilité.

6) Pont à ciseaux

- S'assurer que le poids du véhicule à lever est inférieur à la capacité du pont élévateur (plaquer sur le pont).
- S'assurer que le pont est complètement baissé avant de monter un véhicule sur les plateaux.
- Avancer lentement le véhicule, en se faisant guider, afin de le centrer parfaitement sur les plateaux.
- Vérifier la hauteur disponible avant de soulever le véhicule. Prendre garde aux antennes, coffre de toit, capot ouvert...
- S'assurer que personne ne se trouve sur les plateaux ou dans la zone de mouvement du pont pendant la manœuvre ou pendant son stationnement en hauteur.



- Lorsque la hauteur de travail souhaitée est atteinte, vérifier l'enclenchement des verrous de sécurité sur les crémaillères avant de passer sous le véhicule.

- Avant de descendre le pont, s'assurer qu'il n'y a pas de fils électriques ou de tuyau d'air comprimé entre les ciseaux au risque de les couper.
- Lors de la descente du pont, s'assurer que la zone sous le véhicule est libre de tout outil, cric ou de tout obstacle.