Contrôle (correction)	C.A.P MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILE	NICOLAS - JOSEPH CUGNOT LYCEE POLYVALENT Académie de Créteil
Nom : **Prénom :** **Classe :**	***LES PNEUMATIQUES***	

FONCTION D'USAGE

Les pneumatiques sont **la seule liaison entre un véhicule et le sol.**

Ce sont eux qui transmettent **l'effort de freinage et l'effort d'accélération**.

Ils participent à la **suspension et assurent une bonne tenue de route.**

Ils doivent résister aux fortes températures (frottements sur le sol, frictions internes de la structure…) et présenter une faible résistance au roulement (économie d'énergie).

CONSTITUTION

Un pneumatique est un ensemble constitué de :

Jante : Reçoit l'enveloppe

\+

Voile : Assure la fixation de l'ensemble sur le moyeu

=

Roue : Jante dans le langage courant

\+

Enveloppe : Pneu dans le langage courant

\+

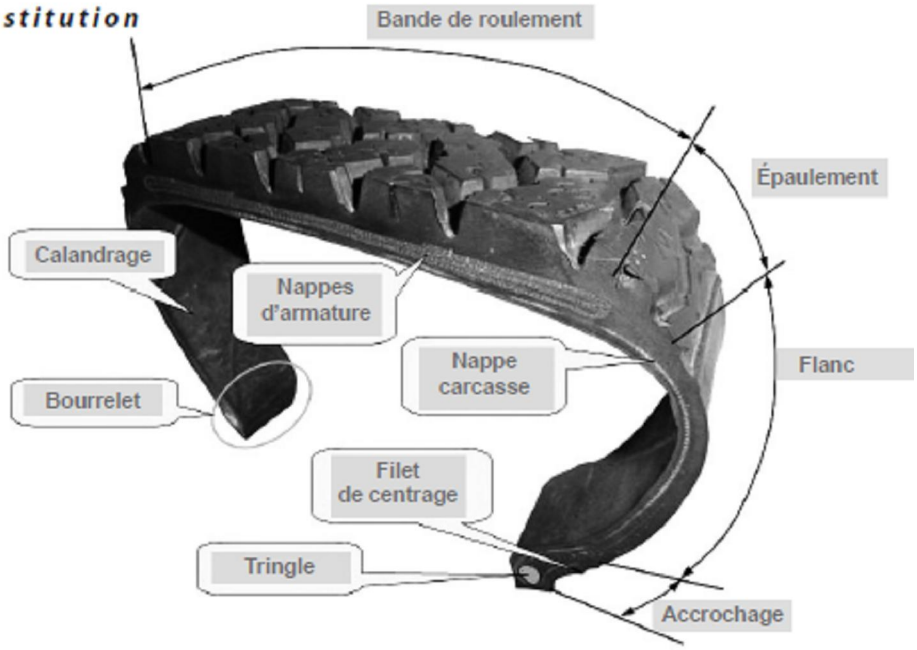
Air

Pneumatique

2 MVP	C.A.P MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILE	NICOLAS - JOSEPH CUGNOT LYCEE POLYVALENT Académie de Créteil
SAVOIR S 2.4.3	*LES PNEUMATIQUES*	

ENVELOPPE

- Constitution



- Caractéristiques

1	Appellation commerciale	6	Indice de charge*
2	Indication de montage	7	Indice de vitesse*
3	Marque fabricant	8	Rapport H / S
4	Tubeless – sans chambre à air Tube type – avec chambre à air	9	Structure (R = radiale)
5	*Largeur de l'enveloppe en mm*	10	Diamètre d'accrochage en pouces

* Voir tableau

- Indice de vitesse et de charge

Code de vitesse	*Vitesse en km/h*
J	*100*
K	*110*
L	*120*
M	*130*
N	*140*
P	*150*
Q	*160*
R	*170*
S	*180*
T	*190*
H	*210*
V	*240*
W	*270*
VR	*> 210*
ZR	*> 240*

Indice de charge	*Charge par pneu*
62	*265*
63	*272*
64	*280*
65	*290*
66	*300*
67	*307*
68	*315*
69	*325*
70	*335*
71	*345*
72	*355*
73	*365*

Indice de charge	*Charge par pneu*
74	*375*
75	*387*
76	*400*
77	*412*
78	*425*
79	*437*
80	*450*
81	*462*
82	*475*
83	*487*
84	*500*
85	*515*

Indice de charge	*Charge par pneu*
86	*530*
87	*545*
88	*560*
89	*580*
90	*600*
91	*615*
92	*630*
93	*650*
94	*670*
95	*690*
96	*710*
97	*730*

Indice de charge	*Charge par pneu*
98	*750*
99	*775*
100	*800*
101	*825*
102	*850*
103	*875*
104	*900*
105	*925*
106	*950*
107	*975*
108	*1000*
109	*1030*

Indice de charge	*Charge par pneu*
110	*1060*
111	*1090*
112	*1120*
113	*1150*
114	*1180*
115	*1215*
116	*1250*
117	*1285*
118	*1320*
119	*1360*
120	*1400*
121	*1450*

CARACTÉRISTIQUES DE LA ROUE

1	5 ½	Largeur de la jante en pouces	4	43	Déport de jante en mm
2	J	Profil du rebord	5	H2	Profil antidéjantage
3	14	Diamètre de la jante en pouces	6	08 11 05	Date de fabrication

PARTICULARITÉS DES PNEUS TUBELESS

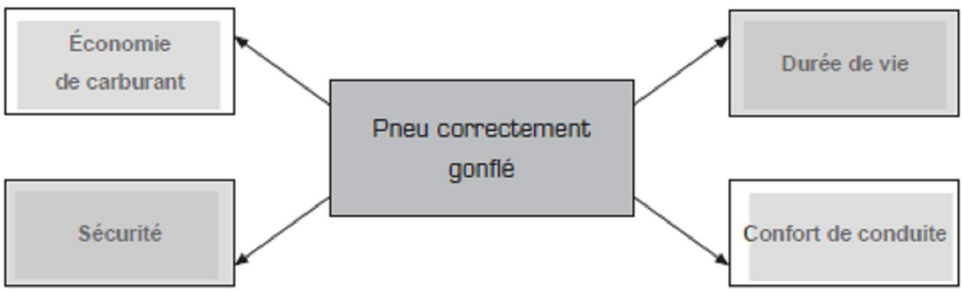
- Un profil spécial de la jante évite le déjantage.

- La valve est montée étanche sur la jante.
- Le calandrage assure l'étanchéité de l'enveloppe.
- L'étanchéité entre la jante et l'enveloppe est assurée par l'accrochage.

ATTENTION

Il ne faut jamais monter de chambre à air dans une enveloppe Tubeless.
Risque d'éclatement.

PRESSION DE GONFLAGE

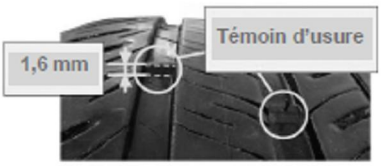


RÉGLEMENTATION

Pour être conforme à la législation en vigueur, les pneumatiques doivent avoir :

- Une profondeur mini de sculpture de : 1,6 mm.
- Une différence d'usure maxi de 5 mm entre enveloppe gauche et droite d'un même essieu.
- Une structure identique sur un même essieu.
- Un témoin d'usure (h = 1,6 mm)
- Un indice de vitesse adapté
- Un indice de charge adapté

} Voir prescription du constructeur



Repères de témoin d'usure