

Nom :	Certificat d'Aptitude Professionnelle	MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES	<small>NICOLAS - JOSEPH</small> CUGNOT <small>LYCEE POLYVALENT</small>  Académie de Créteil
Prénom :			
TRAVAUX PRATIQUES			
FICHE CONTRAT			
PNEUMATIQUES			

FICHE CONTRAT

CONTRÔLE - MAINTENANCE	LIAISON AU SOL	Durée préconisée : 4h
		
POSTE DE TRAVAIL N° : Observations :		
OBJECTIF PRINCIPAL L'élève doit être capable de : Contrôler et remplacer une enveloppe sur machine <small>Cette fiche contrat est établie en relation avec la fiche d'évaluation (fin de dossier)</small>		
CONDITIONS DE REALISATION		
<p style="text-align: center;"><u>ON DONNE :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Le matériel nécessaire à l'intervention. ○ Le magasin pièces détachées. ○ Le poste de travail équipé en énergies. ○ La fiche contrat ○ Le dossier de travail et de réponses ○ Les équipements disponibles. ○ La documentation technique. ○ La durée du travail à effectuer 	<p style="text-align: center;"><u>ON DEMANDE :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ D'organiser son poste de travail ○ D'effectuer la dépose de l'enveloppe. ○ De contrôler son état, ainsi que la jante ○ D'effectuer la repose en respectant les consignes ○ De compléter le document réponses ○ De remettre en état le poste de travail ○ D'effectuer un compte rendu oral de son travail 	

TRAVAIL PRELIMINAIRE

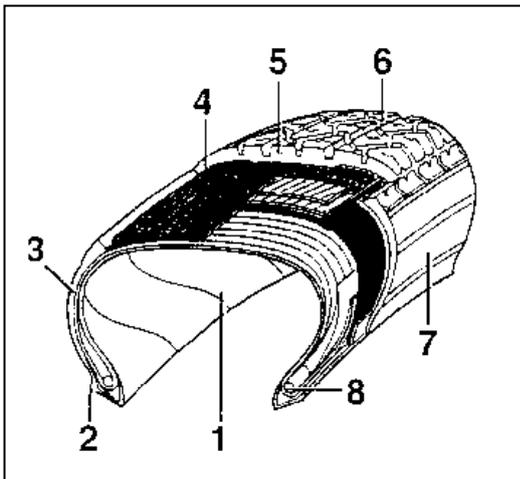
1) Indiquer les parties constitutives d'un pneumatique :

-
-
-

2) Indiquer les fonctions à remplir par les pneumatiques d'un véhicule :

-
-
-
-
-

3) Compléter les légendes du schéma ci dessous :



1	Revêtement gomme intérieure (calandrage)
2	Bourrelet
3	
4	Nappes d'armature
5	
6	Sculpture
7	
8	

4) Quelle est la structure des pneumatiques actuelle :

Nom :	Certificat d'Aptitude Professionnelle	MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES	<small>NICOLAS - JOSEPH</small> CUGNOT <small>LYCEE POLYVALENT</small>  Académie de Créteil <small>REPUBLIQUE FRANÇAISE</small>
Prénom :			
TRAVAUX PRATIQUES			
FICHE CONTRAT			
PNEUMATIQUES			

5) Donner les raisons pour lesquelles les constructeurs ont adopté le pneumatique sans chambre :

.....

.....

.....

.....

.....

6) Relever les inscriptions marquées sur l'enveloppe et préciser les unités utilisées :

La marque : type de sculpture :

La structure : le sens de montage :

Le diamètre d'accrochage : la largeur :

La série (hauteur/largeur) : Sans chambre :

L' indice de vitesse : l'indice de charge :

7) Relever les emplacements des témoins d'usure et l'épaisseur de gomme restante :

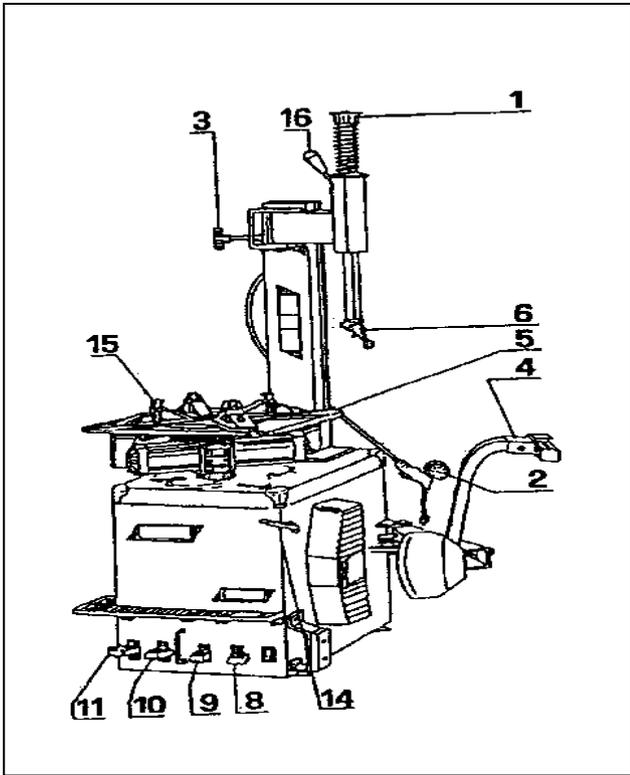
témoin	mm
gomme	mm

8) indiquer la pression utilisée lors du montage :

TRAVAIL A L'ATELIER

PROCEDURE D'INTERVENTION
 en vue de la dépose / repose de l'enveloppe d'un pneumatique

Présentation d'une machine :



1	Porte outil
2	Manomètre
3	Pommeau de réglage bras porte outil
4	Poussoir de commande décolle pneu
5	Plateau de centrage
6	Outil monte et démonte pneu
8-9	Pédale ouverture et serrage griffes
10-11	Pédale rotation plateau
14	Levier démonte pneus
15	Griffe
16	Levier de blocage porte outil

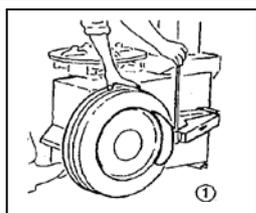
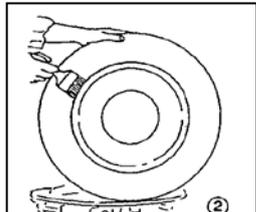
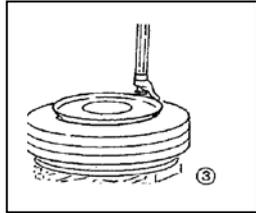
Nom :	Certificat d'Aptitude Professionnelle	MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES	<small>NICOLAS - JOSEPH</small> CUGNOT <small>LYCEE POLYVALENT</small>  Académie de Créteil
Prénom :			
TRAVAUX PRATIQUES			
FICHE CONTRAT			
PNEUMATIQUES			

Nota : Certaines machines ne possèdent que 3 pédales de commande :

- une pour la rotation du plateau
- une pour le fonctionnement des griffes
- une pour le décollage de l'enveloppe

PROCEDURE D'INTERVENTION

en vue de la dépose / repose de l'enveloppe d'un pneumatique

Phases	Opérations	Outillage	schémas
100	<u>Mise en sécurité et préparation du pneumatique</u>		
101	Retirer les masses d'équilibrage	Pincés	
102	Retirer l'obus à l'intérieur de la valve	Démonte obus	
200	<u>Décollage de l'enveloppe</u>		
201	Placer la roue entre la butée et la bêche (vue 1)	Machine	
202	Positionner la bêche afin qu'elle repose sur le pneu à environ 1 cm de la jante (la bêche à un mouvement de rotation qui permet de la placer correctement) Nota : ne pas décoller face à la valve		
203	Appuyer sur la commande de la bêche		
204	Répéter l'opération en plusieurs points en exerçant de petites pressions pour éviter d'endommager le talon		
205	Retourner la roue et effectuer les mêmes opérations		
300	<u>Démontage de l'enveloppe</u>		
301	Lubrifier les talons de l'enveloppe (vue 2)	Lubrifiant	
302	Pour saisir la jante par l'extérieur : Ouvrir les griffes grâce à la pédale (8), positionner la roue sur le plateau (5) et serrer la jante grâce à la pédale (9)		
302 bis	Pour saisir la jante par l'intérieur : Positionner la roue sur le plateau (5) et ouvrir les griffes grâce à la pédale (8)		
305	Déverrouiller le levier (16) et dévisser le pommeau (3)	Levier démonte pneu	
306	Abaisser le porte outil (1) jusqu'à ce que la face intérieure de l'outil (6) vienne en contact contre le bord la jante (vue 3)		
307	Verrouiller le levier (16) qui tout en maintenant le réglage, dégagera l'outil, évitant ainsi le frottement sur la jante		
308	Visser le pommeau (3) jusqu'à venir en butée sur le bras porte outil sans modifier le réglage précédent		
309	Positionner la valve environ 10 cm avant le porte outil dans le sens horaire		
310	Soulever le talon du pneu au dessus du bec (6) en utilisant		

Nom :
Prénom :

TRAVAUX PRATIQUES
FICHE CONTRAT
PNEUMATIQUES

Certificat d'Aptitude Professionnelle
MAINTENANCE DES VEHICULES
AUTOMOBILES



FICHE D'EVALUATION

OPERATION DE MAINTENANCE LIAISON AU SOL : Pneumatiques Durée préconisée : 4 H

ACTIVITE

Réaliser une intervention de maintenance du véhicule



Conditions de réalisation

Elles sont définies dans la fiche contrat de l'activité d'évaluation

Résultats attendus

L'élève réalise en toute autonomie l'intervention, remet en conformité le véhicule dans l'état initial défini par la notice « Constructeur »

OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DE L'ELEVE	Note obtenue	Barème	Total
C 1.4 RESTITUER le véhicule ou le matériel			/ 5
Le client est informé des anomalies constatées et de leurs conséquences		/ 1	
Les opérations effectuées sont consignées dans les documents de suivi		/ 3	
Le véhicule ou le matériel sont propres		/ 1	
C 2.1 PREPARER l'intervention			/ 4
La protection du véhicule ou du matériel est assurée		/ 1	
Le matériel de lavage et de manutention est employé en toute sécurité		/ 2	
Le poste de travail est maintenu en état en permanence		/ 1	
C 3.1 CONTROLER et MESURER			/ 2
Les mesures et contrôles respectent les prescriptions		/ 1	
Le bilan des contrôles est cohérent avec l'état du matériel ou du véhicule		/ 1	
C 3.2 REALISER l'intervention			/ 7
La réalisation des opérations est conforme aux prescriptions du constructeur		/ 2	
L'élément ou l'organe est remis en conformité		/ 2	
Aucune détérioration n'est constatée		/ 2	
Les anomalies détectables visuellement sont toutes retranscrites sur le contrat de réparation		/ 1	
C 4.1 EVALUER la qualité de l'intervention			/ 2
Le véhicule ou le matériel est remis en conformité		/ 1	
Les travaux réalisés sont clairement expliqués		/ 1	

Observations :

COMPETENCES REELLEMENT EVALUEES Proposition de note en points entiers **/ 20**