

TECHNOLOGIE	C.A.P MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILE	NICOLAS - JOSEPH CUGNOT LYCEE POLYVALENT Académie de Créteil
Nom : Prénom : Classe :	<u>S2.4.1 - LA SUSPENSION</u>	

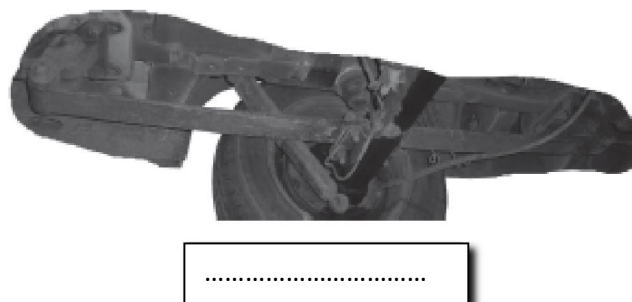
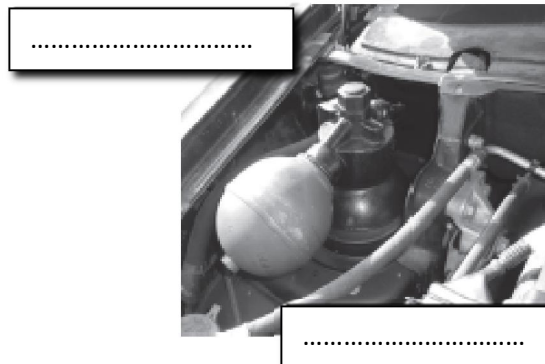
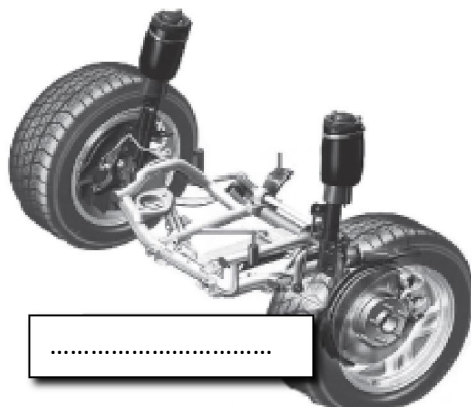
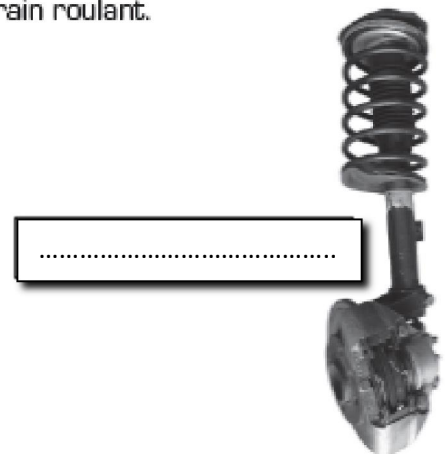
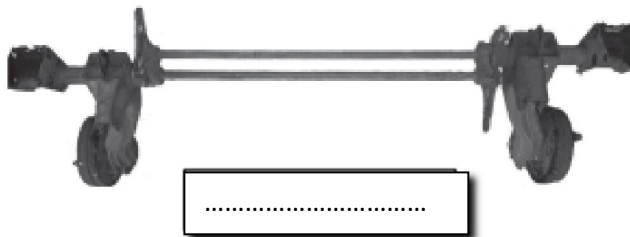
1/ FONCTION D'USAGE

Destinée à absorber les irrégularités de la chaussée, son rôle est double :

-
-

2/ PRINCIPE

Des éléments élastiques sont interposés entre carrosserie et train roulant.



TECHNOLOGIE	C.A.P MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILE	NICOLAS · JOSEPH CUGNOT LYCEE POLYVALENT   Académie de Créteil
Nom : Prénom : Classe :	<u>S2.4.1 - LA SUSPENSION</u>	

3/ COMPORTEMENT DYNAMIQUE D'UN VÉHICULE

En roulage la carrosserie d'un véhicule oscille autour de trois axes fondamentaux :

- O – X :
- O – Y :
- O – Z :



6/ AMORTISSEMENT

6.1 - Amortisseurs hydrauliques télescopiques

L'amortisseur est fixé d'un côté au train roulant, de l'autre à la caisse.

-
-

6.2 - Réalisation

