

Nom :	<b>Certificat d'Aptitude Professionnelle</b>	<b>MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>	<small>NICOLAS - JOSEPH</small> <b>CUGNOT</b> <small>LYCEE POLYVALENT</small>  Académie de Créteil
Prénom :			
<b>TRAVAUX PRATIQUES</b>	<i>Réparer des pneumatiques</i>		

## FICHE CONTRAT

<b>CONTRÔLE - MAINTENANCE</b>	<b>LIAISON AU SOL</b> Réparation des pneumatiques	Durée préconisée : 2h
		
POSTE DE TRAVAIL N° : ..... Observations : .....		
<b>OBJECTIF PRINCIPAL</b> <b>Le candidat doit être capable de :</b> <b>Contrôler, réparer une enveloppe</b> <small>Cette fiche contrat est établie en relation avec la fiche d'évaluation ( fin de dossier)</small>		
<b>CONDITIONS DE REALISATION</b>		
<p style="text-align: center;"><b><u>ON DONNE :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Le véhicule ou le matériel.</li> <li>○ Le magasin pièces détachées,</li> <li>○ Le poste de travail équipé.</li> <li>○ Le client, la hiérarchie</li> <li>○ Réglementation en vigueur,</li> <li>○ Les moyens de protections (housses, tapis...),</li> <li>○ Les équipements de protection individuels.</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b><u>ON DEMANDE :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ De signaler les anomalies périphériques.</li> <li>○ De préparer le véhicule ou le matériel à l'intervention.</li> <li>○ De réaliser les interventions de Maintenance périodique.</li> </ul>	

Nom :	<b>Certificat d'Aptitude Professionnelle</b>	<b>NICOLAS - JOSEPH</b> <b>CUGNOT</b> <b>LYCEE POLYVALENT</b>  Académie de Créteil <small>Ministère de l'Éducation Nationale</small>
Prénom :		
<b>TRAVAUX PRATIQUES</b>	<b>MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>	
	<i>Réparer des pneumatiques</i>	

## J'étudie

### 1. Description du travail à effectuer

Réparation d'un pneumatique suite à une crevaison.

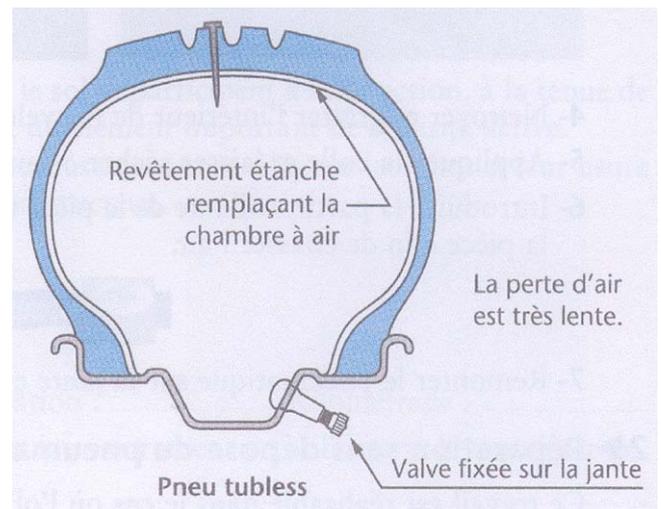
### 2. Pneumatique tubless

Le pneumatique tubless est un pneumatique qui se monte sans chambre. A l'intérieur de l'enveloppe, une couche de gomme assure l'étanchéité.

- Pour ce type de pneumatique, la jante est spécifique: elle est étanche.

- La valve est elle aussi étanche.

Avantage: en cas de perforation, la perte d'air est très lente et cela permet de rejoindre un atelier qui procédera à la réparation.



## Je réponds

Observer la roue et compléter le tableau ci-dessous.

Observation	Répondre par une croix	Solution
Un corps étranger est facilement repérable dans la bande de roulement.		Repérer la position du corps étranger et l'extraire.
Perforation importante, de plus de 5 mm, sur le flanc ou la bande de roulement.		Remplacer impérativement par sécurité le pneumatique.
Aucun indice visible sur le flanc, la bande de roulement ou la valve.		Gonfler la roue à 3.5 bars et l'immerger dans un bac d'eau. Repérer la fuite par la présence de bulles.

**!!!! Appel professeur !!!!**



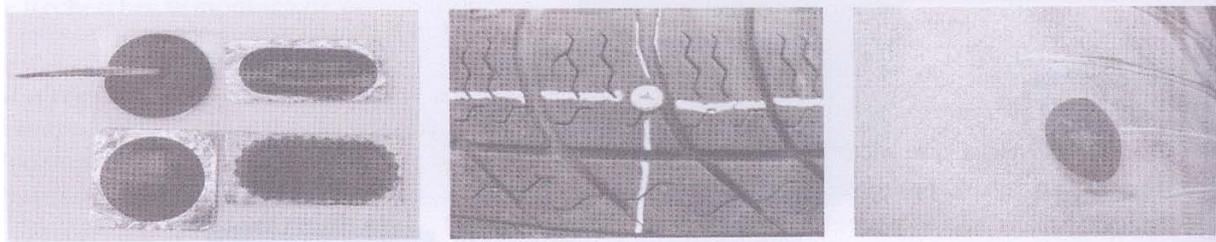
Nom :	<b>Certificat d'Aptitude Professionnelle</b>	<b>MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES</b>	<small>NICOLAS · JOSEPH</small> <b>CUGNOT</b> <small>LYCEE POLYVALENT</small> <small>Académie de Créteil</small>
Prénom :			
<b>TRAVAUX PRATIQUES</b>	<i>Réparer des pneumatiques</i>		

## Je réalise

### 1) Réparation avec dépose du pneumatique

Cette réparation donne toutes les garanties de sécurité.

1. Déposer le pneumatique.
2. Inspecter l'intérieur du pneumatique afin de détecter un éventuel roulage, pneumatique dégonflé (présence de poussières de gomme en abondance et apparition des nappes de la carcasse). Dans ce cas, remplacer impérativement le pneumatique.
3. Localiser la perforation à l'intérieur et la repérer.



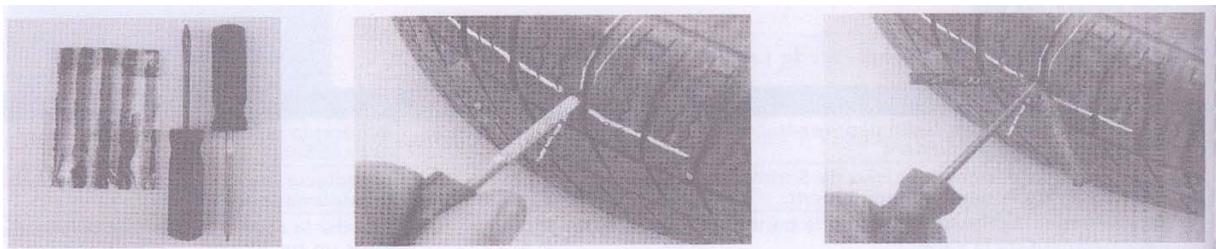
4. Nettoyer et gratter l'intérieur de l'enveloppe.
5. Appliquer la colle et laisser sécher 5 minutes.
6. Introduire la partie saillante de la pièce dans le trou de perforation et la tirer avec une pince. Rouler la pièce afin de chasser l'air.

**!!!! Appel professeur !!!!**

7. Remonter le pneumatique sur la jante et procéder à l'équilibrage de la roue.

### 2) Réparation sans dépose du pneumatique

Ce travail est réalisable dans le cas où l'objet est identifié et de petite taille (comme, par exemple, un clou ou une vis).



1. Repérer et extraire le corps étranger.
2. Agrandir le trou avec l'outil fourni dans le kit de réparation comme indiqué dans la notice.
3. Positionner la mèche dans l'outil de pose et enduire la mèche de colle avant de l'introduire dans le trou.
4. Tourner et extraire l'outil de pose de la mèche. Couper ensuite la mèche à quelques millimètres au-dessus du pneumatique.

**!!!! Appel professeur !!!!**

