

| TECHNOLOGIE                   | C.A.P MAINTENANCE DES<br>VEHICULES AUTOMOBILE     | NICOLAS - JOSEPH<br><b>CUGNOT</b><br>LYCEE POLYVALENT<br>Académie de Créteil |
|-------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Nom :<br>Prénom :<br>Classe : | <i><b>S 3.3 GEOMETRIE DES TRAINS ROULANTS</b></i> |                                                                              |

## 1/ FONCTIONS

- .....
- .....
- .....

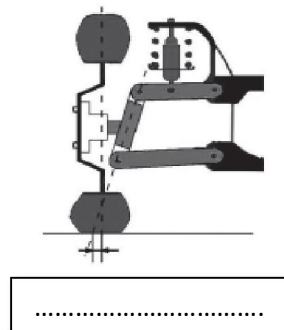
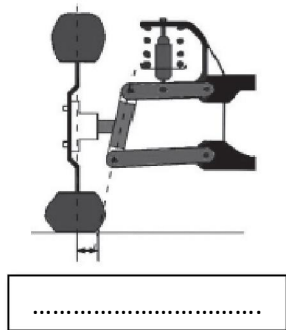
## 2/ DÉFINITION DES PLANS DE RÉFÉRENCE

- « YOZ » : .....
- « XOZ » : .....
- « YOX » : .....

## 3/ LES ANGLES CARACTÉRISTIQUES

### 3.1 - Le déport

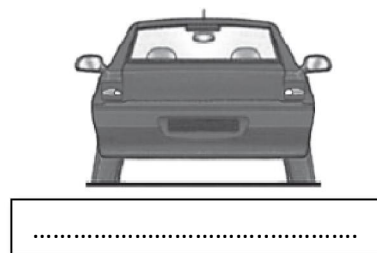
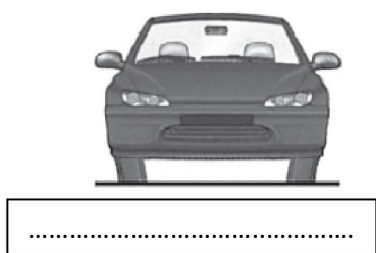
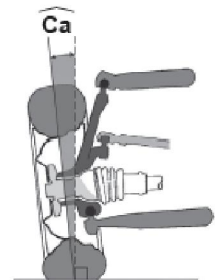
- .....
- .....



### 3.2 - Angle de carrossage

- .....
- .....

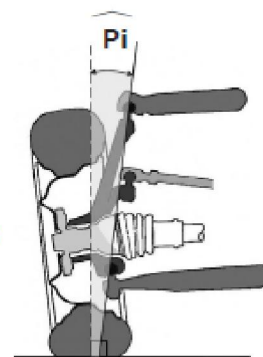
- Il est toujours très faible afin de limiter l'usure des pneumatiques ; il stabilise la direction. Le carrossage a une incidence sur le parallélisme lorsque le véhicule roule.



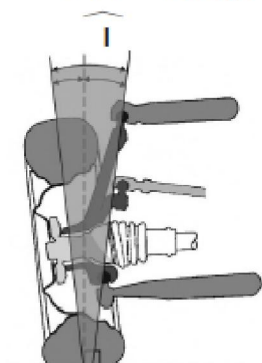
|                               |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TECHNOLOGIE                   | C.A.P MAINTENANCE DES<br>VEHICULES AUTOMOBILE     | <b>NICOLAS - JOSEPH</b><br><b>CUGNOT</b><br>LYCEE POLYVALENT <br> Académie de Créteil |
| Nom :<br>Prénom :<br>Classe : | <i><b>S 3.3 GEOMETRIE DES TRAINS ROULANTS</b></i> |                                                                                                                                                                                                                                                             |

### 3.3 - Angle de pivot

- .....
- .....
- L'axe de pivot passe par le centre des rotules inférieures et supérieures des triangles de suspension.
- Cet angle facilite le rappel des roues en ligne droite (par soulèvement du véhicule).
- Dans le cas d'une suspension de type Mac-Pherson, l'axe de pivot passe par le centre de la fixation supérieure de la tige d'amortisseur et de la rotule inférieure.



### 3.4 - Angle inclus



- .....
- Cet angle est constant d'une roue à l'autre d'un même essieu.
- Une variation de cet angle indique, lors d'un contrôle de train avant, la déformation de la fusée.

|                               |                                               |                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TECHNOLOGIE                   | C.A.P MAINTENANCE DES<br>VEHICULES AUTOMOBILE | NICOLAS - JOSEPH<br><b>CUGNOT</b><br>LYCEE POLYVALENT <br> Académie de Créteil |
| Nom :<br>Prénom :<br>Classe : | <i>S 3.3 GEOMETRIE DES TRAINS ROULANTS</i>    |                                                                                                                                                                                                                                                      |

### 3.6 - Parallélisme

#### 3.62 - Exprimé en degrés



Lorsqu'il est exprimé en degrés, le parallélisme est l'angle formé par les plans médians des roues d'un même essieu par rapport à l'axe longitudinal du véhicule.



|       |
|-------|
| ..... |
| ..... |
| ..... |
| ..... |



|       |
|-------|
| ..... |
| ..... |
| ..... |
| ..... |