

2019 / 2020	CERTIFICAT D'APTITUDES PROFESSIONNELLES MAINTENANCE DES VEHICULES ET DES MATERIELS Dominante voitures particulières	
Q.C.M		

Choisissez la bonne réponse en cliquant sur le bouton en face de votre choix.



C'est un exemple ?

OUI !
 NON !

Cliquez ici pour faire votre choix (Attention ! Réfléchissez bien avant, car vous ne pouvez pas changer d'avis).

Nom Prénom : →

Q.C.M n°3

Dans un récepteur la force pressante sur les plaquettes de frein est d'autant plus grande que.

- La pression est élevée
- La pression est faible
- Sa section est grande
- Sa section est petite

Dans un véhicule à moteur Diesel, la dépression nécessaire au fonctionnement du servofrein provient.

- De la dépression tubulure
- D'une pompe à vide
- D'une pompe haute pression

Grâce à l'assistance, l'effort du conducteur sur la pédale de frein.

- Est augmenté
- Est diminué
- Reste le même

Si l'on coupe le moteur, l'assistance.

- Disparaît
- Reste normale
- Fonctionne encore quelques instants

Le correcteur de freinage asservi est relié mécaniquement à.

- La direction
- La suspension
- La carburation

(Une fois votre travail terminé.Pensez à l'enregistrer sous votre nom, avant de l'envoyer à la correction.)