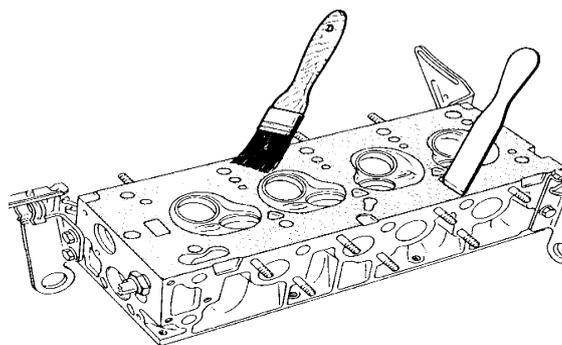


Nom : Prénom :	CERTIFICAT APTITUDE PROFESSIONNEL	NICOLAS - JOSEPH CUGNOT LYCEE POLYVALENT   Académie de Créteil <small>REPUBLIQUE FRANÇAISE</small>
FICHE REPNSES		

FICHE REPNSE

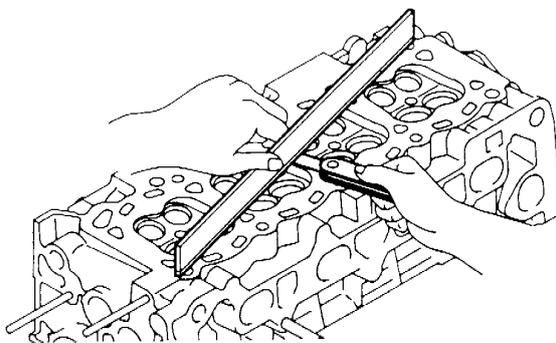
Effectuez les différents contrôles sur la culasse qui vous est confiée, en vous aidant de la revue technique du véhicule, ainsi que de la procédure d'intervention à votre disposition.

1/ Posez la culasse sur l'établi, sur des cales en bois, et nettoyez le plan de joint.



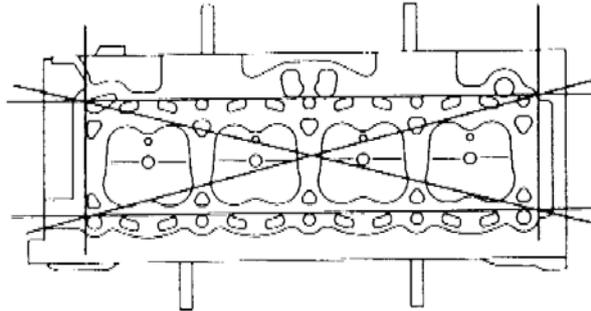
2/ Observez soigneusement la culasse et repérez les défauts apparents (fissures, passage d'eau, chocs, déformations)

Contrôlez la planéité du plan de joint.



Nom : Prénom :	CERTIFICAT APTITUDE PROFESSIONNEL	MAINTENANCE DES VEHICULES ET DES MATERIELS dominante voitures particulières	<small>NICOLAS - JOSEPH</small> CUGNOT LYCEE POLYVALENT <small>Académie de Créteil</small>
FICHE REponses			

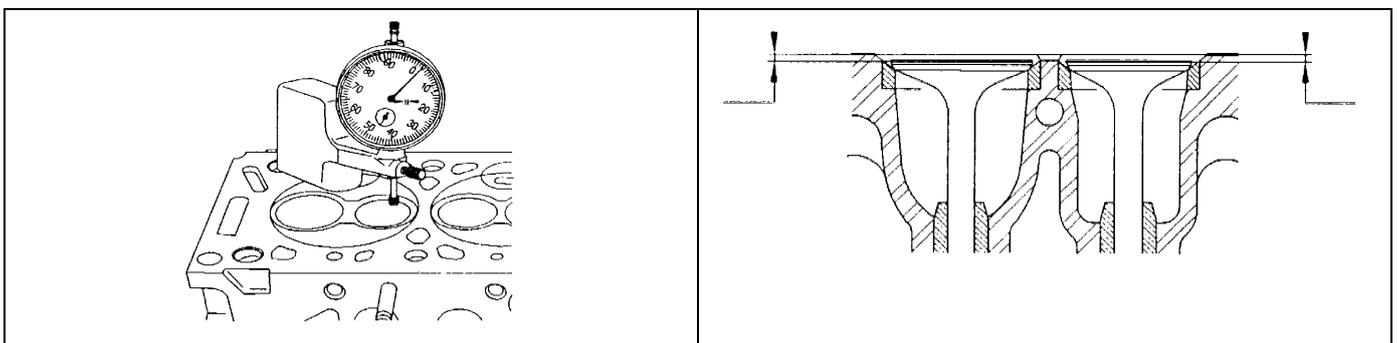
*Positionner la règle rectifiée et déterminer avec les cales d'épaisseur le jeu maxi entre la règle et la culasse.
Répéter l'opération pour chaque position de la règle.*



<i>Valeur constructeur</i>	<i>Valeur maxi relevée</i>	<i>Conclusions</i>

3/ Contrôler le retrait des soupapes par rapport au plan de joint (Moteur diesel).

- Etalonner le comparateur sur le plan de joint.
- Amener le comparateur sur la soupape, en déduire le retrait
- Effectuez l'opération pour deux soupapes d'un même cylindre

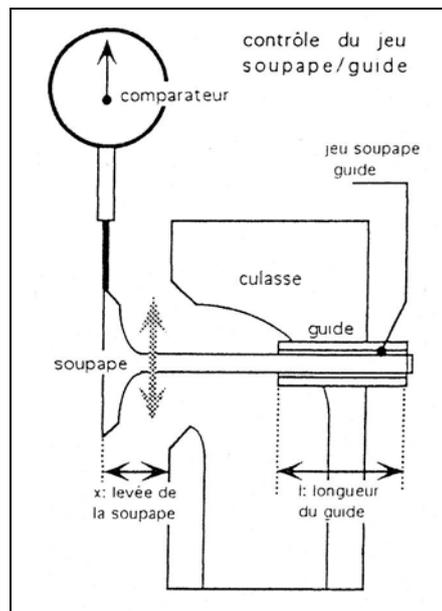


<i>Valeur constructeur</i>	<i>Valeur maxi relevée</i>		<i>Conclusions</i>
	<i>Admission</i>	<i>Echappement</i>	

Nom : Prénom :	CERTIFICAT APTITUDE PROFESSIONNEL	MAINTENANCE DES VEHICULES ET DES MATERIELS dominante voitures particulières	<small>NICOLAS - JOSEPH</small> CUGNOT LYCEE POLYVALENT   Académie de Créteil <small>Ministère de l'Éducation Nationale</small>
FICHE REponses			

4/ Déposez deux soupapes de la culasse avec l'appareil adapté (lève soupapes)

- Contrôlez le jeu latéral de ces deux soupapes



<i>Valeur constructeur</i>	<i>Valeur maxi relevée</i>		<i>Conclusions</i>
	<i>Admission</i>	<i>Echappement</i>	

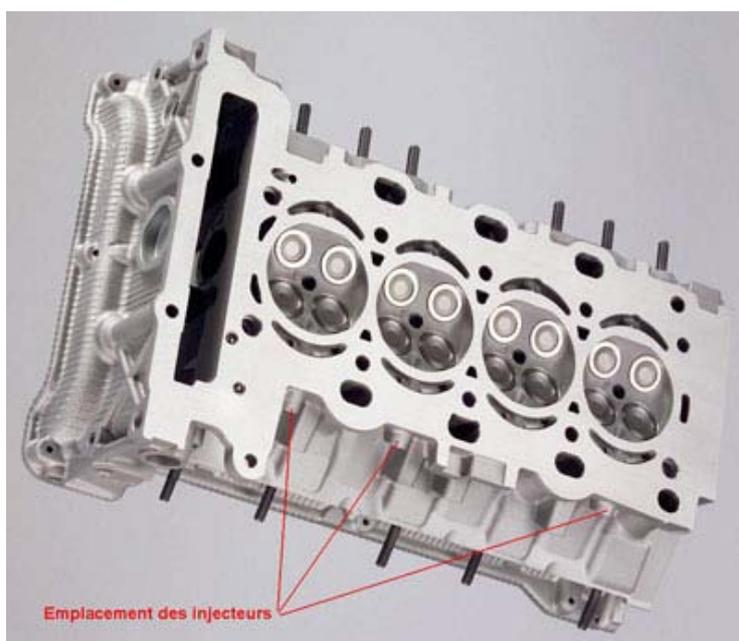
5/ Faites le schéma de l'ordre de serrage des vis de la culasse et indiquez la valeur de serrage.

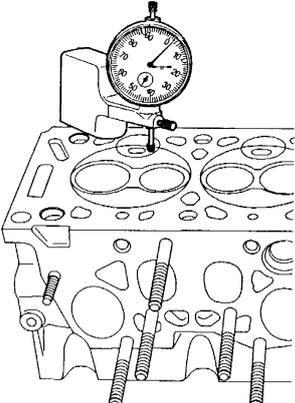
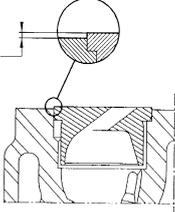
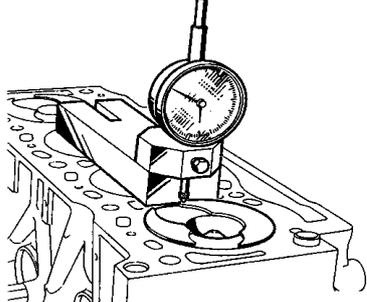
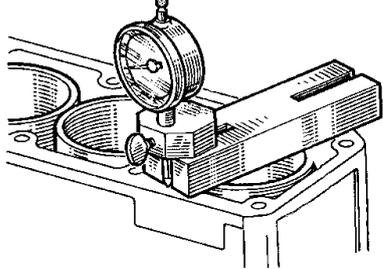
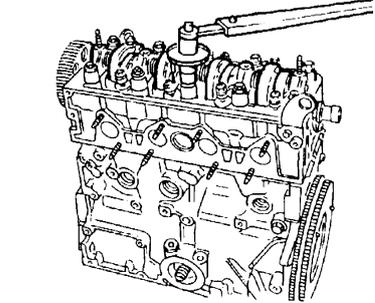
Nom : Prénom :	CERTIFICAT APTITUDE PROFESSIONNEL	NICOLAS - JOSEPH CUGNOT LYCEE POLYVALENT
Dossier RESSOURCES		

PROCEDURE D'INTERVENTION



DEPOSE REPOSE D'UNE CULASSE



Phases	Opérations	Outillage	Schémas
406 407 500 501	<p>Vérifier que les chambres de turbulences soient immobiles dans la culasse</p> <p>Contrôler le dépassement des chambres de turbulence (Moteur diesel).</p> <p>Etalonner le comparateur sur le plan de joint</p> <p>Amener le comparateur sur la chambre de turbulence et mesurer le dépassement.</p> <p>Répéter l'opération pour chaque chambre.</p>	Comparateur + support	
	<p align="center">Contrôle sur le bloc cylindres</p> <p align="center">Contrôle du dépassement des pistons</p> <p>Etalonner le comparateur sur le plan de joint du bloc cylindre</p> <p>Amener le comparateur sur la tête du piston</p>		
502	<p>En déduire le dépassement</p> <p>Répéter l'opération pour chaque piston</p> <p align="center">Contrôle du dépassement des chemises (Chemises humides)</p>		
600 601 602	<p>Etalonner le comparateur sur le plan de joint du bloc cylindre</p> <p>Amener le comparateur sur la chemise</p> <p>En déduire le dépassement</p> <p>Répéter l'opération pour chaque chemise</p>		
603	<p align="center">Repose de la culasse</p>		
604 605 606 607	<p>Nettoyer les trous des vis de culasse en passant un taraud approprié et les souffler</p> <p>Déterminer l'épaisseur du joint de culasse à monter</p>	Taraud	
608 609 610 611 612 613	<p>Retirer les brides de chemise</p> <p>Mettre en position le nouveau joint</p> <p>Mettre en position la culasse</p> <p>Huiler les nouvelles vis de culasse</p> <p>Serrer la culasse en respectant la procédure prévue par le constructeur</p> <p>Remonter tous les éléments reliés à la culasse</p> <p>Caler la distribution</p> <p>Remplir le circuit de refroidissement</p> <p>Démarrer le véhicule</p> <p>Purger le circuit de refroidissement</p> <p>Attendre la mise en route du moto ventilateur</p>	<p align="center">Clé dynamométrique Clé pour serrage angulaire Piges Tensiomètre</p>	