

Nom : Prénom :	C.A.P MAINTENANCE DES VEHICULES ET DES MATERIELS dominante voitures particulières	
TRAVAUX PRATIQUES FICHE REPONSE		LP N-J Cugnot 93 Neuilly/Marne 
<i>Filtration Diesel</i>		

FICHE REPONSE

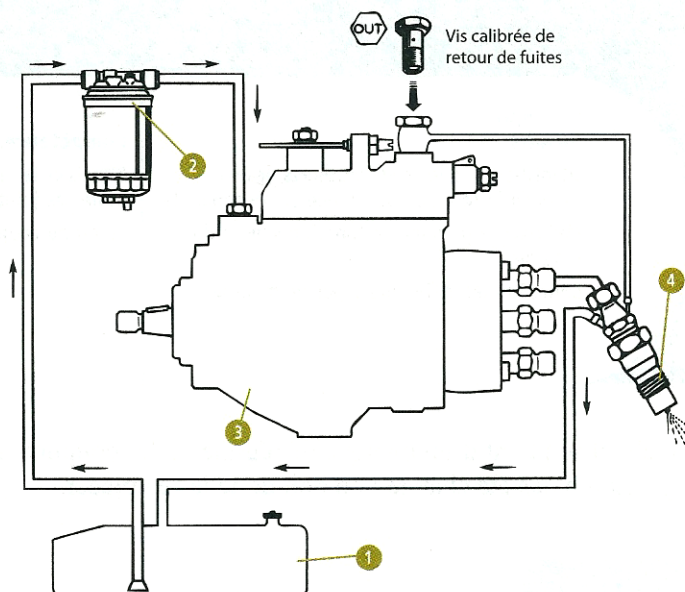
1 - Compléter l'identification du véhicule:

Marque du véhicule	.....
Type du véhicule	.....
Date de mise circulation	.....
Kilométrage	.....
Type d'injection	.....

2 - Compléter la nomenclature du circuit dans le tableau ci-dessous:

1	.....
2	.....
3	.....
4	.....
5	.....

L'aspiration du gas-oil s'effectue à travers le filtre par l'intermédiaire de la pompe de transfert qui se situe à l'avant de la pompe d'injection



Nom :	C.A.P MAINTENANCE DES VEHICULES ET DES MATERIELS dominante voitures particulières	
Prénom :		LP N-J Cugnot 93 Neuilly/Marne 
TRAVAUX PRATIQUES FICHE REPONSE		
<i>Filtration Diesel</i>		

3 - Compléter l'identification de l'élément filtrant:

Marque du filtre à GasOil	Type de pompe d'amorçage
.....	

Avant le démontage, vidanger la cuve du filtre (une vis sur la partie inférieure est prévue à cet effet : voir les documents constructeur pour d'autre modèle).

1 - Déposer le filtre à carburant

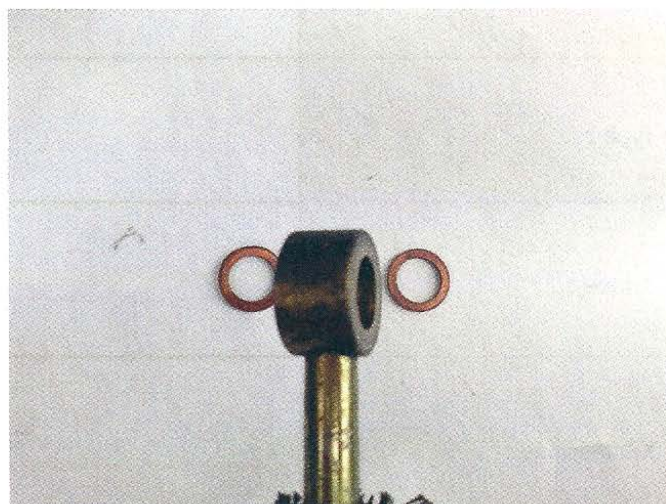
Pour cela, déposer les raccords d'entrée et de sorties du filtre (fig. 1).

Repérer les sens de montage des canalisations (le sens de circulation du carburant).

2 - Démontrage du filtre

Il faut déposer la cuve. Dans le cas d'une cartouche, lubrifier le joint et utiliser la clé préconisée par le constructeur.

Sortir ensuite l'élément filtrant, nettoyer la cuve et sécher à l'aide d'une soufflette avec précaution.



4 - Contrôler l'état des éléments du filtre et compléter le tableau ci-dessous:

Plan de joint	Filtre	Carburant	Pompe d'amorçage	Présence d'eau
.....				

Nom :	C.A.P MAINTENANCE DES VEHICULES ET DES MATERIELS dominante voitures particulières	
Prénom :		
TRAVAUX PRATIQUES FICHE REPONSE		LP N-J Cugnot 93 Neuilly/Marne 
<i>Filtration Diesel</i>		

5 - Répondre aux questions suivantes:

Quelles sont les pièces à remplacer lors du démontage du filtre ?

.....

.....

.....

Quelles sont les précautions à prendre lors du remontage de l'élément filtrant ?

.....

.....

.....

Quelles les précautions à prendre avant la mise en route du moteur ?

.....

.....

.....

Pour quelles raisons doit-on respecter le sens de montage des raccords sur le filtre?

.....

.....

.....

Pour quelles raisons doit-on remplacer les joints de raccord de filtre ?

.....

.....

.....

Nom :	C.A.P MAINTENANCE DES VEHICULES ET DES MATERIELS dominante voitures particulières	
Prénom :		LP N-J Cugnot 93 Neuilly/Marne
TRAVAUX PRATIQUES DOCUMENTS RESSOURCES		
COMPRESSION MOTEUR		

DOCUMENT RESSOURCE

Différents montages de filtre à GasOil

Montage des raccords par vis
et joints en cuivre



Vis de vidange de la cuve

Élément filtrant avec joint



Cartouche filtrante
avec joint



Élément filtrant
Montage raccords rapides



Cartouche filtrante
avec joints, clips et
raccords rapides



Remplacer le filtre.
Pour cela, changer l'élément filtrant 1 et tous les joints.

Remonter le filtre.
Il faut placer l'élément filtrant au centre de la cuve et resserrer la vis au couple de serrage.

Reposer le filtre.
Fixer le socle du filtre sur son support. Remplacer les joints.
Resserrer alors (ou enclencher) les raccords (rapide) d'entrée et de sortie au couple de serrage.

Élément filtrant montage avec raccords rapides

